

CANDTU 系列

CAN 总线报文记录与无线数传设备系列产品

在物联网逐渐普及的今天，CAN-bus 总线作为一种有线的局域控制网络，有越来越多的客户需求进行远程监控。比如车辆的 CAN 报文记录仪，以往只能在车返回后，才能读取行驶数据。这样不能快速实时地监测到车辆的运行情况，做出及时的措施。

广州致远电子股份有限公司继研发成功 CANREC——8 通道 CAN 总线报文波形记录分析仪之后，又推出了一系列带无线数据传输的 CAN 总线记录仪，不但可以离线 CAN 记录仪进行报文记录，还可以进行 GPRS、3G 等远程传输。如图 1 所示。



图 1 CANDTU 系列 CAN 总线报文记录与无线数传设备

▼ 功能特点

- 2 通道 CAN 数字信号记录通道；
- 配置完成后，独立运行，最大支持 32GB TF 卡，用户可自行更换存储卡，两通道可同时工作，存储；
- CAN 接口类型：高速 CAN、容错 CAN、单线 CAN 等（根据用户需要选配）；
- 记录报文时，能手动触发设备做时间标记，方便事后分析；
- 记录报文时，可以按照用户需求设置触发条件，例如 CAN ID，CAN 数据作为触发条件等
- 记录报文时，可以按照用户需求设置过滤条件，滤除无关报文
- 报文记录，支持存储卡滚动记录或记满停止两种模式；
- 记录报文支持全部存储、定时存储（可设置定时时间）
- 文件导出可以设置文件大小、按 ID 排序等功能；
- 支持外部触发记录（如汽车钥匙点火，触发记录仪器启动，开始记录工作，熄火后仪器停止工作）；
- 内部时钟，带 RTC 纽扣电池，连接上位机后可以时间设置；
- 选带以太网、GPRS 或者 3G 无线通信，可以远程进行数据传输；
- 无线数据传输支持每路 CAN 连接最多 6 个目标地址；
- 无线数据传输支持全部传输、定时传输与按 ID 选择性传输；

- 1 通道 USB 接口，可以对设备进行配置；
- 1 通道以太网接口（部分型号没有）
- **存储的数据格式可以导出 ASC、DAT、CCP 格式数据，以便 CANoe、INCA、CANScope 分析；**
- 供电电压：9-36VDC（直流供电采用工业插座，保证稳固），可使用车载电源供电；
- 工作温度：-25℃~+75℃；
- 坚固耐摔，防尘、防高湿等汽车测试要求。

▼ 软件资源

- CANDTUCfg 配置软件支持对设备进行配置；
- 存储的数据格式可以导出 ASC、DAT、CCP 格式数据，以便 CANoe、INCA、CANScope 分析；
- 提供 PC 端二次开发所需要的 API 函数。

▼ 典型应用

- ✧ 车辆 CAN 数据监控与记录；
- ✧ 船舶 CAN 数据监控与记录；
- ✧ 电梯 CAN 数据监控与记录；
- ✧ 风力发电机 CAN 数据监控与记录；
- ✧ 工程机械 CAN 通讯监控与记录；

▼ 联系方式

- 销售电话：400-888-4005
- 销售与技术支持邮箱：CANScope@zlg.cn
- 技术支持电话：400-888-4005

修订历史

版本	日期	原因
V1.00	2015/04/27	创建文档
V1.01	2015/11/24	修订文档